

Con la aparición de la pandemia y el consiguiente confinamiento, empezó a rondar por mi cabeza una ruta en bicicleta por el norte de España. Esta ruta aún aúna varias de las pasiones aventureras que me gustaría realizar; en primer lugar, la bicicleta de montaña y las rutas por esa naturaleza tan enigmática y bonita, pudiendo incluir algún tramo de vía verde. La segunda pasión, el Camino de Santiago, que, por muchos que realices, nunca serán suficientes. Además, si todo ello lo acompañamos de las antiguas rutas ferroviarias, que, como en nuestra comarca, se realizaron para dar cobertura a las explotaciones mineras e industriales y que vertebraron la unión de zonas remotas, y que en muchos territorios del norte siguen manteniéndose en uso como tren FEVE, y es posible subir nuestra bici en los desplazamientos. Si, además, se añade que pasa muy cerquita del mar (a los que somos de interior, el mar nos da un juego tremendo) pudiendo recorrer la costa en bicicleta, pues ya tenemos suficiente para una buena aventura.

Todo lo anterior se puede agrupar en un viaje en bicicleta de unos 8 ó 9 días (mínimo) en su versión corta, o bien, añadiendo 3 jornadas si queremos llegar hasta el final del recorrido.

En este itinerario nos hemos centrado en su versión corta, brevemente, el recorrido es el siguiente:

León- Bilbao, tren FEVE en su antiguo trazado usado para llevar carbón de la cuenca minera de León a los altos hornos bilbaínos, que transcurre paralelo, aunque en sentido contrario, al camino olvidado de Santiago (<https://www.elcaminoolvidado.com/resumen-etapas-el-camino-olvidado/>). En su versión corta atravesaremos la cordillera cantábrica por el valle del Pas, transitando por la V.V. del Pas o parte del trazado ferroviario inconcluso Santander-mediterráneo. En el cantábrico nos unimos al Camino de Santiago del Norte (<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte>) hasta Oviedo, haciendo uso también, del FEVE Santander-Oviedo, para luego subir hasta el Puerto de Pajares (parte en tren, no asustarse) y bajar nuevamente hasta Oviedo.

El traslado hasta León se haría en vehículo particular, buscando allí algún aparcamiento de larga estancia o cochera de alquiler, donde se pueda dejar el coche durante los días que dure nuestro viaje. También se puede realizar el viaje en transporte público hasta León, aunque esta variante no la he estudiado.

Por supuesto, hay libertad para programar cada etapa, el itinerario está planteado para acabar cada jornada en alguna localidad donde haya alojamientos para poder pernoctar. En muchos de los sitios con los que he consultado, disponen de cochera o aparcamiento para poder dejar las bicicletas en sitio seguro, incluso tienen electricidad accesible para poder recargar bicicleta eléctrica para quien disponga de ella. En cuanto al rango de los establecimientos, sobre todo, en la parte castellanoleonés, son hostales y/o pensiones con un precio medio por habitación de 25/30 €. Una vez alcancemos la zona del Cantábrico, disponemos de albergues a un precio menor, aunque con los inconvenientes/ventajas de éstos. En cuanto al avituallamiento, en la mayoría de

las ocasiones, se puede recurrir mayoritariamente a menú diario en bar o restaurante, aunque en ocasiones será necesario comer en ruta, comprando comida en tiendas o supermercados.

Lo que si será necesario es, hacer reservas con cierta anticipación, según la configuración de viaje de cada uno.

ITINERARIO PLANTEADO:

Primera etapa: salida desde León hasta Guardo: Ruta ciclo turística fácil, aunque larga, 88.15 km por caminos sencillos y tramos por carreteras secundarias.

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/leon-guardo-25183675>



En Guardo, subimos al FEVE a las 16:49 horas, hasta Salinas del Pisuerga 17:39 horas. De ser necesario, podemos hacer uso del tren mucho antes de la estación de Guardo, ya que la ruta transcurre muy cercana a la línea del tren FEVE.

Otra alternativa; hasta la estación de la Ercina, de unos 50 km de distancia.

<https://www.google.es/maps/dir/leon/La+Ercina/@42.7036046,-5.5325512,34563m/am=t/data=!3m2!1e3!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0xd379a9a0d5e1bd9:0x7d849ffad4f1eef3!2m2!1d-5.5718779!2d42.5983611!1m5!1m1!1s0xd37dcb017983efb:0x6654157df566c72b!2m2!1d-5.2130678!2d42.8094004!3e2>

Primera noche.



Segunda etapa: Realizamos la ruta del románico palentino hasta Aguilar de Campoo, 62,8 km (algunos Km menos, porqué es circular desde Aguilar de Campoo). Es la misma ruta que impulsó el aventurero leonés Jesús Calleja en su programa televisivo Volando voy, de Cuatro. <https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/pedaleando-el-románico-con-jesús-calleja-larga-18359213>
<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/recorrido-en-btt-románico-palentino-desde-aguilar-de-campoo-26604469>)



<https://www.diputaciondepalencia.es/system/files/generico/archivos/20181130/pedaleando.pdf>

Visita a la ciudad y comida, pequeño trayecto de enlace (15 Km) hasta Mataporquera donde volvemos a subirnos al FEVE 18:15 horas, hasta Sotocueva 19:21 horas.

Segunda noche.

Tercera etapa: (44 km hasta Vega de Pas) Arrancamos en Sotocueva y realizamos una visita al monumento Natural de ojo Guareña, el segundo complejo kárstico más extenso, más de 110 km en cuevas, de la Península Ibérica, y uno de los diez mayores del mundo.



Realizamos el tramo de enlace hasta Espinosa de los Monteros, unos 8 Km, visita a la localidad para conocer la torre de los Montero, palacio de Chiloeches...etc.

En este punto abandonamos el FEVE León-Bilbao, que nos ha servido de apoyo en las anteriores etapas.

Tras la visita, nos disponemos a atravesar las montañas pasiegas que separan las merindades, en Burgos, de Cantabria y adentrarnos en el valle del Pas, para ello, elegimos la ruta del puerto de las Estacas de Trueba, que asciende por unos parajes de extraordinaria belleza y además es poco transitada por vehículos y es paraíso de ciclistas. Está catalogada como la carretera más bonita de Cantabria. Posteriormente bajaremos por el valle del Pas hasta Vega de Pas, donde podremos disfrutar de unos, bien merecidos, sobaos o quesadas pasiegas. Cabe señalar que el ascenso desde la vertiente castellanoleonesa es mucho menos exigente, que por la cara santanderina.

<https://www.viajaporlibre.com/espana/cantabria/carretera-mas-bonita-de-cantabria>

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/1-ra-etapa-ruta-por-cantabria-espinosa-de-los-monteros-vega-de-pas-77165092>



Existen dos alternativas posibles más; una de ellas desde Sotocueva por la Vía Verde del inconcluso ferrocarril Santander-Mediterráneo hasta el túnel de la Engaña, que descartamos, por ser intransitable (por un derrumbamiento en mitad del túnel) y se debe cruzar el puerto por senderos de elevada dificultad. El otro trazado es retrocediendo hasta Pedrosa de Valdeporres y subir el puerto de la Matanela.

Una vez lleguemos a Vega de Pas, podemos hacer noche en la zona, o bien, si no estamos demasiado cansados y el horario lo permite enlazamos con la Vía Verde Santander-Mediterráneo y llegar a Torrelavega, ya que es un trazado sencillo y descendente.



<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/ontaneda-astillero-via-verde-3434668>



Tercera noche.

Cuarta etapa: Una vez llegamos a Torrelavega nos unimos a la ruta del Camino de Santiago. En este caso el camino del Norte, que, en muchas de sus etapas, transcurre junto al mar Cantábrico. Nos unimos en la etapa 15 y hasta la 20 en Gijón-Oviedo seguiremos su trazado. Después de la anterior etapa de subida, hay previsto un día de descanso, se deja a criterio de cada uno, acercarse a Santander y disfrutar de un buen pescado en el barrio pesquero o disfrutar de la zona y acercarse a la playa y disfrutar de algunas de las maravillosas calas de la zona de Santander.

Desde aquí; las siguientes jornadas hasta Gijón, discurren muy cerca de la costa y es una gozada poder disfrutarla en bicicleta de forma relajada, generalmente, por pistas y caminos.

Otro de los días de descanso está previsto realizarlo cerca de Oviedo y recargar fuerzas para la última jornada, que, con enlace ferroviario, nos llevará hasta León. Si se dispone de tiempo suficiente, se pueden intercalar más días de descansos entre estas etapas, o bien, hacer jornadas más cortas y disfrutar de alguna de las playas que nos iremos encontrando.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte>

Además, cabe recordar, que volvemos a tener el apoyo de la línea FEVE, en esta ocasión, la de Santander-Oviedo y que podemos utilizar para completar alguna etapa de nuestro recorrido, nuevamente, el horario de este trayecto es de tarde, lo que nos permite aprovechar bien la mañana.

En total, son unos 180 Km de recorrido, distancia que podríamos cubrir en 2 días, incluso en 1 si hacemos uso del tren. Se indican las etapas completas y así, en función del tiempo disponible, cada uno, puede configurar su viaje.

https://www.renfe.com/content/dam/renfe/es/Viajeros/Secciones/Cercanias/Mapas/feve/map_oviedo_santander.png



Etapa-15 Queveda-Comillas de 26,4 Km de trayecto. Etapa 15 del camino del Norte.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-queveda-a-comillas.html>

Etapa-16 Comillas-Unquera de 26,6 Km de trayecto. Etapa 16 del camino del Norte.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-comillas-a-unquera.html>

Track en Wikiloc:

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/01-torrelavega-santillana-comillas-san-vicente-la-barquera-unquera-camino-de-santiago-jdifer-11243029>

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/torrelavega-ribadesella-5a-etapa-camino-de-santiago-del-norte-18345518>

Etapa-17 Unquera-Llanes de 25,1 Km de trayecto. Etapa 17 del camino del Norte.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-unquera-a-llanes.html>

Track en Wikiloc:

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/senda-costera-e-9-unquera-llanes-7697817>

Etapa-18 Llanes-San Esteban de Leces de 33,9 Km de trayecto. Etapa 18 del camino del Norte.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-llanes-a-san-esteban-de-leces.html>

Track en Wikiloc:

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/llanes-ribadesella-senda-costera-asturiana-en-btt-gr-204-23728407>



Etapa-19 San Esteban de Leces-Sebrayo de 27,8 Km de trayecto. Etapa 19 del camino del Norte.

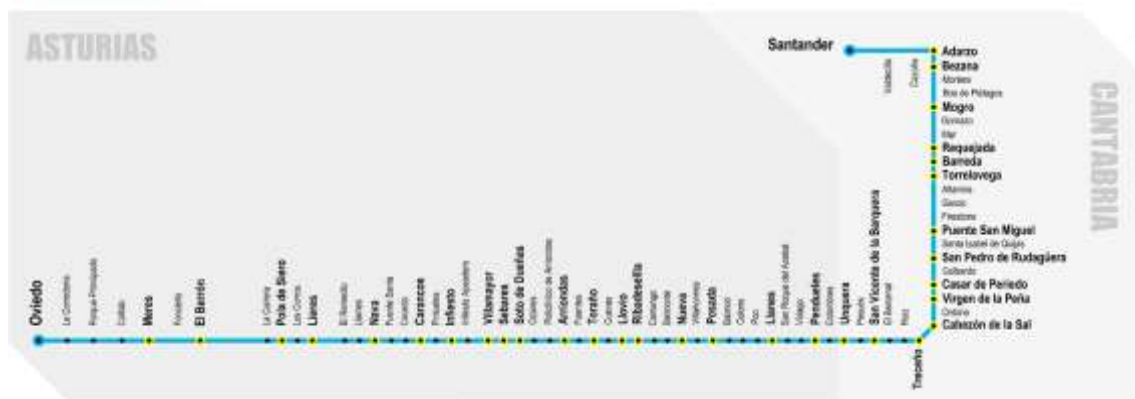
<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-san-esteban-de-leces-a-sebrayo.html>



Etapa-20 Sebrayo-Gijón enlace Oviedo de 34,3 Km de trayecto. Etapa 20 del camino del Norte.

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-del-norte/etapa-de-sebrayo-a-gijon-enlace-hasta-oviedo-y-camino-primitivo.html>

Oviedo - Santander



Octava etapa: Oviedo-León: la salida en el tren regional C1 es muy temprano, 6:33 h, ya que tenemos unos 15 km de ascenso hasta Pajares, aunque no se sube por la Nacional 630, probablemente son los más duros del viaje, pero también de los más bellos. Cogemos el Camino de Santiago conocido como San

Salvador, en sentido inverso, 122 Km, ya que sale de León hasta Oviedo. **"Quien va a Santiago / Y no a San Salvador / Sirve al criado / Y olvida al Señor**

<https://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/camino-de-san-salvador>

Info sobre el track: <https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/puente-fierros-pajares-pola-de-gordon-la-robla-leon-20-03-2014-6389020>



Para la subida al puerto de Pajares sin pasar por la N-630

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/circular-al-puerto-pajares-arbas-del-puerto-camino-de-san-salvador-puente-los-fierros-puerto-pajar-56794651#wp-56794665>



Desde Pajares hasta Poladura de Tercia sin uso de la N-630

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/camino-del-salvador-etapa-3-buiza-pajares-leon-y-asturias-42157722>

Otros track:

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/trotacumes-camino-de-san-salvador-etapa-1-leon-pajares-modificado-para-bicicleta-83944689>

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/3-san-salvador-poladura-de-la-tercia-benduenos-40953176>

<https://www.gronze.com/etapa/buiza/san-miguel-rio/recorrido>



En Poladura de la Tercia, podemos elegir seguir el camino de San Salvador hasta León, 60 km aprox. o bien, si estamos al límite de nuestras fuerzas; coger una carretera secundaria sin demasiados desniveles ni tráfico, 30Km aprox. hasta Robles de Valcueva y enlazar con el FEVE hasta León.

Dormir en León, y vuelta al destino de partida.

bikepacking

Un par de tutoriales de cómo llevar equipaje, fácilmente, en bicicleta de montaña.

<https://www.youtube.com/watch?v=swVYQjO-yXM>

<https://www.youtube.com/watch?v=o3XGWEWscGI>